

Историческая справка

В октябре 1923 года Дальпрофобр и Владивостокский Учпрофсоюз Уссурийской железной дороги совместным решением создали группу, в которую вошли председатель Учпрофсоюза *Ромащенко*, заорганизатор *Лебединский* и инструктор *Алексин*. Им поручили открыть школу ФЗУ на станции Первая речка. Они разработали учебные планы, пригласили учителей - специалистов, произвели набор учащихся в количестве 43 человек.

26 октября 1923 года начались занятия. Теоретическое обучение велось в общеобразовательной школе во вторую смену. Производственное обучение проходило сначала в учебных мастерских, а затем в цехах Депо. Занятия проводились работниками Депо. Возглавлял школу *Лебединский*.

В 1930 году благодаря особой заботе о подготовке квалифицированных кадров начальника ДВЖД Л.П. Перцева - школа получила более высокий статус Технической школы, которая была ориентирована на подготовку помощников машинистов паровозов с 3-х летним сроком обучения.

Становление школы как учебного заведения пришлось на период с 1936 по 1940 года - директором был назначен *Сивер Максим Андреевич*.

2 октября 1940 года Указом Президиума Верховного Совета СССР «О государственных трудовых резервах СССР» на месте краевых, областных и республиканских управлениях создать Главное управление трудовых резервов СССР»

1940 год. Техническая школа преобразована в железнодорожное училище № 1. Первый набор в училище составил 300 чел. Учащиеся оделись в специальную форму с петлицами, на фуражках сверкала металлическая эмблема ЖУ -1. Но начавшийся созидательный труд и учеба оказались не долгими. Началась Великая Отечественная война.

С первых дней Великой Отечественной Войны коллектив железнодорожного училища стал жить и работать в условиях военного времени. Будущие железнодорожники активно включались в движение «трудовые резервы фронту». Учащиеся изготавливали стабилизаторы для мин и детали крепления понтонных мостов.

1941 год. Прием учащихся на учебу увеличился с 300 до 550 человек. Стали принимать девушек практически на все специальности без ограничения. Несмотря на трудный период, училище развивалось. Учебные кабинеты, лаборатории и учебные мастерские были оснащены всем необходимым для успешного учебного процесса.

1953 год. Среди училищ и школ ФЗО края училище было признано победителем социалистического соревнования и награждено Красным знаменем крайкома КПСС и крайсполкома. Все это было достигнуто

опытным педагогическим коллективом и командой руководителей *Сивером, Литвинцевым, Пономаревым, Самойловым, Онакало.*

1955 год. В училище началась подготовка полиграфистов. Были открыты новые специальности для полиграфической промышленности: наборщик ручного и машинного набора, печатник. Благодаря мастерам - специалистам *Еременной Валентине Михайловне, Макагон Нелли Семеновне, Винниковой Людмиле Александровне, Дегтяревой Светлане Ивановне* и заведующей типографии *Салиховой Лидии Ивановне* - обучение осуществлялось в условиях действующего производства по выпуску полезной продукции.

1981-1990 годы преобразования выпали на долю Крошко Анатолия Степановича в прошлом лучший выпускник училища. Уже в **1987 году** училище отмечалось краевым управлением профтехобразования как одно из лучших среди профессионально-технических училищ. Этому успеху способствовала творческая деятельность мастеров производственного обучения и преподавателей: *Парцея Бронислава Алексеевича, Юркова Валерия Дмитриевича, Клименко Евдокии Яковлевны, Монастырского Александра Григорьевича, Ситак Ирины Ефимовны*, а также *Смонаря Леонида Никитовича, Макрушиной Валентины Карповны, Москвича Анатолия Мироновича, Надежиной Галины Владимировны, Бабац Светлана Ивановна, Стельмаченко Лидии Сергеевны, Вернадскому Валерию Николаевичу.*

1991 год. В связи с повышением квалификационного статуса училище преобразовано во Владивостокский Железнодорожный лицей № 6. Преобразование учебного заведения и его руководство возглавлял выпускник училища *Налывайчук Владимир Алексеевич.*

2000 г. ВЖЛ - 6 преобразован в «Профессиональный лицей № 6» руководство осуществлял *Крамар Анатолий Игнатьевич*